IVECO

CNH INDUSTRIAL

PRESS RELEASE

Ny Iveco Daily valgt som "Van of the Year 2015"

Hannover, 23. september 2014

Ny Daily, den tredje generation af Ivecos lette erhvervskøretøj, er blevet udnævnt til **"International Van of the Year 2015"** af en jury bestående af 23 journalister fra førende europæiske bilblade**.** Den eftertragtede pris går til det køretøj, der ifølge juryen "har givet det bedste bidrag til effektiviteten og bæredygtigheden inden for landevejstransporten med særlig henblik på hensynet til miljøet og sikkerheden".

Den prestigefyldte pris blev tildelt i forbindelse med den 65. internationale Hannover-messe, som er Europas vigtigste forum for transportsektoren.

Konkurrencen var hårdere end nogen sinde tidligere, siden prisen blev indstiftet i 1991, og Iveco Ny Daily vandt med en margin på 17 point over de andre finalister fra Fiat, Ford, Mercedes-Benz og Renault-Opel. Ved stemmeafgivningen var Ny Daily det første valg hos de 23 jurymedlemmer.

Da Pierre Lahutte, Ivecos Brand President, fik overrakt prisen af formanden for bedømmelseskommiteen for Van of the Year 2015, Jarlath Sweeney, udtalte han: *"Vi er meget stolte over at vores Ny Daily har fået tildelt denne prestigefyldte anerkendelse som Van of the Year. Ny Daily repræsenterer et vigtigt skridt fremad for Iveco i forbedringen af de totale ejeromkostninger, komforten, køreegenskaberne, produktiviteten og bæredygtigheden. Vi vil gerne dedikere denne pris til vores kunder, der hver dag sætter deres lid til denne trofaste og driftssikre samarbejdspartner.*

Ny Dailys stærke kort

Ny Daily er et gennemgribende nyt køretøj med en lasteffektivitet i toppen af kategorien. Den har klassens bedste volumenkapacitet og nyttelast, komfort og, køreegenskaber som en personbil samt yderligere optimeret brændstofforbrug. Dette er de vigtigste egenskaber ved den tredje generation af Ivecos lette erhvervskøretøj, hvoraf 80% af komponenterne er blevet redesignet.

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino, Italia
www.iveco.com

To køretøjer i ét, den bedste Daily nogen sinde, med en perfekt balance mellem de banebrydende teknologiske nyskabelser og videreudvikling og styrkelse af arven fra forgængerne. Ny Daily er den foretrukne samarbejdsparter blandt professionelle transportfolk, fordi den er bekvem og praktisk som en let erhvervsbil, samtidig med at den tilbyder samme maksimale driftssikkerhed, effektivitet og alsidighed, som altid har gjort denne model til toneangivende inden for sektoren. Ny Daily har bibeholdt sin klassiske chassisrammekonstruktion, som længe har været en del af dens DNA, og som giver den styrke, alsidige anvendelsesmuligheder og lang levetid, ud over maksimal fleksibilitet for opbygning af chassisversionerne.

Den tredje generation af Daily er desuden stærkt businessorienteret og giver en betragtelig reduktion af brændstofforbruget i forhold til den foregående model, med en betydelig forbedring af driftsomkostningerne, samtidig med at den har kategoriens bedste præstationer med et bredt udbud af motorer, gearkasser og bagtøjsudvekslinger.

Ny Daily har en række vigtige teknologiske egenskaber, som har til formål at nedbringe brændstofforbruget. Brændstofbesparelsen er i gennemsnit på 5,5%, afhængigt af version, og kan nå op på 14% med Ecopak (som indeholder Start&Stop) til bykørsel. Aerodynamikken er også blevet forbedret, især på kassebilsmodellerne, med en luftmodstandskoefficient (Cw) reduceret med 6% (fra 0.335 til 0.316).

Det nye **QUAD-LEAF** forhjulsophæng, som forbedrer køreegenskaberne uden at kompromittere de velkendte manøvreegenskaber i smalle passager, og den nye 8-trins HI-MATIC automatgearkasse, som blev præsenteret for det internationale publikum på IAA i Hannover, giver høje standarder for fleksibilitet, effektivitet og brændstoføkonomi samt maksimal kørekomfort.

Bilen er desuden udstyret med nye avancerede telematiksystemer som IVECONNECT, et eksklusivt system til let og integreret styring af *infotainment,* gps, køreassistent-systemer og avancerede flådestyringstjenester.

Ønsket om øget effektivitet har resulteret i nye og intuitive kontakter og betjeningsgreb, som skaber en produktiv arbejdsplads. IVECONNECT er udstyret med en 7 " touchskærm, der er indbygget i instrumentpanelet og leveres komplet med radio, CD-afspiller, kompatibelt USB-stik til iPod/iPhone og MP3-afspiller, samt Bluetooth-forbindelse med knapper på rattet og AUX/video stik.

IVECONNECT DRIVE omfatter navigationssystem med ”truck navigation”, et ”Driving Style Evaluation” system, som virker som køreinstruktør under kørslen, når der er behov for det, samt sikkerhedssystemet ”Driver Attention Support”, som beskytter chaufføren i tilfælde af uopmærksomhed og døsighed.

Men det er ikke det hele: Bilens komfort er også blevet yderligere forbedret. Kabinen i Ny Daily er blevet mere komfortabel og mere støjsvag og giver en kørestilling og en fornemmelse af at køre en personbil i luksusklassen. Samtidig er der et væld af lukkede og åbne opbevaringsrum. Det ergonomiske design af betjeningsgrebene er helt i top, lydisoleringen er blevet forbedret, klimaanlægget er mere effektivt, og kørekomforten er fremragende under alle belastningsforhold.

De avancerede teknologiske løsninger, som er anvendt i Ny Daily, spiller en vigtig rolle for den bæredygtige transport, også for kunden, og understreger Ivecos engagement i at beskytte miljøet ved at tilbyde køretøjer med alternative brændstofformer. Den nye naturgasdrevne Daily CNG, som ligeledes blev præsenteret i Hannover, har de samme stærke egenskaber som dieselversionen, hvad angår drejningsmoment, lasteevne og køreegenskaber. Konstruktionen af chassisrammen med længdevanger gør Ny Daily til den foretrukne bil blandt opbyggerne, da den er robust og kan tåle tunge belastninger. Dertil kommer for Natural Power versionens vedkommende, at gasbeholderne er placeret sådan, at de ikke tager plads op i lastrummet eller er i vejen for opbyggerne.

Ivecos udbud af lette miljøvenlige køretøjer vil snart blive suppleret med en eldreven version, som har de samme væsentlige egenskaber som de andre versioner i form af driftssikkerhed, komfort og produktivitet, med nyttelast på 3 tons (en absolut rekord for en elbil) - og ikke mindst nul emissioner. Den vil kunne fås som kassebil, chassis og minibus. Iveco, som har været forgangsmand inden for denne teknologi, har udviklet og fremstillet den første eldrevne Daily, som har været markedsført og serviceret af Ivecos forhandlernet siden 2009.

Udviklingen af Ny Daily modelprogrammet omfatter desuden en topmodel på 7,2 tons, som har kategoriens største nyttelast (op til 4,9 tons) og to forskellige 4-hjulstrukne modeller (en all-road model, der fås som kassebil med tvillinghjul, chassis og dobbeltkabine over 3,5 tons og en ren off-road version med samme permanente 4-hjultræk som den tidligere 4x4 Daily model).

Daily er et "globalt" køretøj: Der er til dato solgt over 2,6 millioner Daily i mere end 110 lande verden over. Den produceres på Ivecos fabrik i Suzzara i nærheden Mantova i Norditalien, hvor man for nylig har foretaget betydelige investeringer i fornyelse af produktionslinjerne.

Iveco

Iveco er et selskab i CNH Industrial N.V. koncernen, en global leder inden for kapitalgodesektoren noteret på New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) og på den italienske børs' Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI). Iveco udvikler, fremstiller og markedsfører et bredt spekter af lette, mellemtunge og tunge erhvervskøretøjer og entreprenørkøretøjer.

Det store produktudbud omfatter Daily, der går fra 3 til 7 tons totalvægt, Eurocargo fra 6 til 16 tons, Trakker (specielt til off-road anvendelser) og Stralis på over 16 tons. Desuden producerer koncernen, under navnet Iveco Astra, entreprenørkøretøjer, stive og leddelte dumpere samt specialkøretøjer

Iveco har over 21.000 ansatte og producerer køretøjer med brug af de nyeste teknologier i 7 lande over hele verden, i Europa, Asien, Afrika, Oceanien og Latinamerika. 4.200 salgssteder og serviceværksteder i over 160 lande garanterer teknisk support overalt, hvor der er en Iveco-lastbil på arbejde.

For yderligere oplysninger om Iveco: www.iveco.com

For yderligere oplysninger om CHN Industrial: www.cnhindustrial.com

For yderligere oplysninger, kontakt venligst:

Iveco Press Office – EMEA Region
pressoffice@iveco.com
www.ivecopress.com
Telefon +39 011 00 72122